

Control, adherencia y deportividad al máximo.



## UTQG:

**Treadwear:**

280-240

**Traction:**

AA

**Temperature:**

A



ASIMÉTRICO



FRENADO



MANIOBRABILIDAD



ULTRA HIGH PERFORMANCE



LLUVIA



SÍLICA



PROTECTOR DE RÍN

## Características:

- Ranuras en 3D de 45° en los laterales de la banda de rodamiento..
- Costillas centrales estables y conexiones entre los bloques de rodamiento..
- Diseño de “Macro- Bloque” flexible con costillas centrales rígidas..

## Beneficios:

- Previenen la inclinación en los bordes, brindando mayor superficie de contacto al frenar..
- Óptima rigidez que transfiere directamente la sensibilidad de dirección..
- Superficie de contacto amplia para una respuesta “al límite”..

RÍN	SERIE	MEDIDA	IC/V	LOAD RANGE	LATERAL	CÓDIGO	DIÁMETRO (mm)	PESO DEL NEUMÁTICO (kg)	PRISIÓN MÁX. INFLADO (psi)	ANCHO DE SECCIÓN TOTAL (mm)	ANCHO RÍN DE REFERENCIA	ANCHOS DE RÍN RECOMENDADOS	CARGA MÁXIMA (kg)	PROFUNDIDAD (mm)	CARACTERÍSTICAS	UTQG	P/vp
19	50	255/50R19	103W		BSW	3541430000	743	14.1	51	271	8	7.0 - 9.0	875	7.4	MO. SUV	420 AA A	300,50
19	50	255/50R19	103W		BSW	3541420000	743	17.9	51	256	8	7.0 - 9.0	875	7.4	MOE. SUV	420 AA A	
19	50	255/50R19	107W		BSW	3542200000	736	18.2	50	277	8	7.0 - 9.0	975	7	*. SUV	280 AA A	366,50
19	50	255/50R19	103Y		BSW	3569010000	728	14.1	51	287	8	7.0 - 9.0	875	6.9	NO	280 AA A	